



Zasłonięcie oznakowania A-12, B-33 w porze dziennej, odsłonięcie w porze nocnej

Przywrócenie znaku A-14 po zakończeniu robót do pierwotnej lokalizacji

Zasłonięcie oznakowania T-0 "Ręczne..." w porze dziennej, odsłonięcie w porze nocnej

Ręczne kierowanie ruchem

Ręczne kierowanie ruchem

Zasłonięcie oznakowania T-0 "Ręczne..." w porze dziennej, odsłonięcie w porze nocnej

teren wydanku

Ręczne kierowanie ruchem

Zasłonięcie oznakowania A-30 + T-0 "Ręczne..." w porze dziennej, odsłonięcie w porze nocnej

Zasłonięcie oznakowania A-19 w porze nocnej odsłonięcie w porze dziennej

Zasłonięcie oznakowania A-12, B-33 w porze dziennej, odsłonięcie w porze nocnej

Przywrócenie znaku A-14 po zakończeniu robót do pierwotnej lokalizacji

INWESTOR:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA:
GRUPA ZUE 30-048 Kraków
 ul. Kazimierza C...

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZUE S.A.
 Mateusz Pieg
 Inżyniera R
 30-147 Kraków
 tel.: +48 530 95
 biuro@mpiazyn

TYTUŁ PROJEKTU:
 Projekt czasow...
 -zamięgnięcia jednego pasa ul. Równoległa na skraj...
 gódnosci podrocz w związku z wydankiem p...
 mierzanki

RYMKA:
 Inż. I Maczysko

Projektant:
 Mateusz Pietruch

SCALE:
 1:1000

DATA:
 6.02.2021

NR PROJEKTU:
 010/6